



Ecologistas en Acción de El Puerto de Santa María

Edificio San Agustín-C/Misericordia,31-Apartado Correos 283

11.500-El Puerto de Santa María-Cádiz-CIF:G11056249-Teléfono; 956873002

puertosantamaría@ecologistasenaccion.org

www.nodo50.org/ecologistas.puerto



Corredor Verde Dos Bahías

Tramo II Ventorrillo del Carbón-Embalse del Celemín

Tipo de ruta:

Lineal

Tiempo estimado:

7 horas

Camino:

Senderos y Pistas

Dificultad:

media X longitud

Longitud:

21,5 km.

Corredor Verde Dos Bahías Tramo II Ventorrillo del Carbón-Embalse del Celemín.

El Corredor Verde Dos Bahías es un extenso corredor verde que une las dos bahías de la provincia de Cádiz a través de un trazado de 94 Km atravesando prácticamente todos los ambientes naturales de la provincia, desde los pinares de Puerto Real y las marismas de la bahía de Cádiz, pasando por arroyos salados de interior, bosques de matorral en la campiña, el complejo endorreico de Chiclana, los acebuchales de la campiña de Cádiz, el embalse del Celemín, los montes de alcornocales del Parque Natural de los Alcornocales para terminar en las marismas del Río Palmones. Este corredor verde es una idea de Ecologistas en Acción que aprovechando los cañadas, antiguos caminos de la edad media para llevar el ganado hacer un recorrido a pie. No ha sido fácil, muchos de estos caminos estaban cerrados por los propietarios de las fincas, otros usurpados por edificaciones ilegales, también se construyeron carreteras sobre algunas de estas cañadas, así pues, cambiando el trazado en algunos puntos y en otros recuperando el camino el Corredor Verde Dos Bahías es hoy una realidad para el disfrute de todos los ciudadanos que quieran recorrerlo ya sea a pie, en bicicleta o caballo. El Corredor transcurre entre 4 municipios; Puerto Real, Medina Sidonia, Benalup y Los Barrios.

Este tramo trata de un recorrido de 26km eminentemente rural, con importantes elementos patrimoniales: desde el Casco Histórico de Medina Sidonia y Benalup, La Ermita Visigoda de los Santos Mártires, el Castillo de Torre Estrella, dos puentes de origen romano, la Torre de Benalup, y sobre todo el Conjunto de Pinturas Rupestres del Tajo de las Figuras, etc.,

desde el Ventorrillo del carbón, Cañada Real de Algeciras, Cañada de Jaula, Ermita Visigoda de los Santos Mártires, Puente Romano de la Yoya, Puente de los tres ojos, Ventorrillo la Cabrala, Arroyo del Yeso, Ventorrillo de Pareja, Benalup-Casas Viejas, Río Barbate, Parque Natural de los Alcornocales, Embalse del Celemín, Área Recreativa del Celemín.

Es una zona con gran tradición ganadera, tanto de ganado vacuno -de raza retinta y de lidia- como caprino. En esta comarca las vías pecuarias se han conservado debido a que nunca han perdido su uso ganadero, aunque si ha habido ocupaciones y la mayoría tienen anchuras menores a las legales.

Iniciamos el recorrido desde el Ventorrillo del Carbón por la Cañada Real de Algeciras, dirección sur. Tras un breve recorrido por un pequeño tramo de una vieja carretera, hoy sin uso, llegamos a la carretera A-390 Chiclana de la Frontera - Medina Sidonia, en este punto tenemos que cruzar desde la margen izquierda a la margen derecha. La anchura de la cañada permite el tránsito por caminos paralelos a la carretera. La cañada discurre por debajo de la ermita visigoda de los Santos Mártires, que pasa por ser la iglesia más antigua de Andalucía. Junto a la carretera hay un abrevadero con pozo donde nos podremos refrescar. Exceptuando épocas de lluvias, a la ermita se puede acceder cómodamente por el paso inferior de la carretera.



Una vez nos encontremos en la **Ermita de los Santos Mártires** iniciamos la ruta por la Cañada Real de Algeciras, ya en el Corredor Verde Dos Bahías, pero antes debemos de cruzar la A-390 y

seguir por la vía pecuaria paralela a la A-390. Pronto cruzaremos la carretera de Los Naveros junto a un granero que nos indica el Aeródromo de Medina Sidonia.

Después seguimos por la vía pecuaria, paralela a la A-390, atravesamos la carretera de Naveros y seguimos hasta el cruce con la carretera A-396 Medina Sidonia - Vejer de la Frontera, dejando primero una nave a nuestra izquierda y luego otra a nuestra derecha. Durante poco más de un kilómetro esta carretera circula por la cañada, son tierras de una excelente calidad, dedicándose tanto a pastos como al cultivo de remolacha, especialmente trigo.

El camino pasa a la otra margen de la carretera por un paso bajo nivel. Inmediatamente nos encontramos junto al caserío del cortijo Matapulgas, dejamos a nuestra izquierda el Padrón de La Lebrera, (esta vía pecuaria nos conducirá al Castillo de Torrestrella), y se llega al arroyo de la Esparraguera que atravesamos por el puente romano de La Hoya. La Cañada Real de Algeciras se separa de la carretera y atraviesa el cortijo La Cantora, cuyo caserío vemos a nuestra izquierda. Más adelante atravesaremos el arroyo del Yeso por el puente de los Tres Ojos, también de origen romano aunque con reformas posteriores de época medieval. Estos dos puentes han sido rehabilitados en el año 2006 por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía. Junto a los puentes se han construido unos aparcamientos que son el inicio y el fin de una pista para bicicletas.



Puente Romano de los Tres Ojos



Puente Romano de la Hoya

El arroyo de la Esparraguera marca el límite del Lugar de Interés Comunitario Los Acebuchales de la Campiña de Cádiz, dentro la Red Natura 2000 de la Unión Europea, espacio natural que incluye el mayor bosque de acebuches de la península. Durante todo este trayecto, y hasta cerca de Benalup-Casas Viejas, encontraremos en las vías pecuarias numerosos cercados habilitados para proteger las repoblaciones, sobre todo de acebuches, que ha realizado la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía dentro del plan de mejora paisajística del Corredor Verde. En estas vegas y campiñas bastantes deforestadas este bosque lineal será un referente paisajístico y ayudará a potenciar su función como corredor ecológico.

Se sigue todo recto y se nos une por la derecha el Padrón de la Cancha de la Parra, el cual se dirige hacia el cortijo de El Hundido, ahora nuestro camino va de nuevo paralelo a la carretera A-396 por su margen izquierda hasta el descansadero de La Cabrala, donde está la venta del mismo nombre (cruce de las carreteras A-396 y A-2225), a esta Venta podemos entrar por detrás a través de un pequeño camino entre chumberas. Frente a la venta hay un interesante y curioso conjunto de chozos, que hasta hace unas décadas era la vivienda tradicional del campo. A nuestras espaldas iremos dejando unas bonitas vistas del cerro de Medina Sidonia.

A la altura de venta La Cabrala la cañada se desvía a la izquierda, abandonando definitivamente la carretera. Pronto nos encontraremos con el **arroyo del Yeso** por un vado hormigonado. La cañada sigue paralela al arroyo por su margen izquierdo, donde la erosión ha originado fuertes taludes. Al poco, nos encontraremos con un cruce de cañadas con un panel informativo y la última baliza de la [Red de Rutas Verdes de Trafalgar](#), en concreto la ruta [Cantarranas – Corredor Verde Dos Bahías](#).

Haciendo caso omiso al panel informativo seguimos todo recto. En la guía Corredor Verde 2Bahías llegado a este punto recomienda un tramo alternativo “*hasta que no esté construido un puente o vado*” En 2009 el vado hormigonado ya ha sido construido evitando así tomar el tramo alternativo. Llegado al cruce del **Padrón Peña Hincada** (*en wikimapia: Calle de la Cañada del Aleario*) nos queda una larga recta (*en wikimapia: calle de la cañada de Tarifa*) mientras disfrutamos de excelentes panorámicas de la **Sierra del Aljibe** (Aljibe, Picacho).

La cañada se desvía hacia la izquierda, abandonando definitivamente la carretera. Entramos en un paisaje diferente, el terreno se hace más compacto y de tonos más claros; son las areniscas del Aljibe. La cañada viene definida por un espeso seto de chumberas o tunas, elemento característico de todas las zonas ganaderas de la campiña gaditana. A estas tunas acompañan a menudo zarzas, acebuches y palmitos. Las areniscas están muy erosionadas, formando cárcavas y montículos de una extraña belleza, sobre los que sobreviven de forma incomprensible algunos palmitos, especie muy abundante en esta zona, a la que acompañan los molestos jérguenes, leguminosa espinosa de bellas flores amarillas.

Tras un recorrido de 1.500 metros llegamos al descansadero de la Fuente de Los Arenalejos con un importante cruce de vías pecuarias, a la Cañada Real de Algeciras se le une por nuestra derecha el Padrón de los Andreses y por nuestra izquierda el Padrón del Parralejo o Vacargado y el Padrón de las Pajaritas o de las Damas. Aquí existen algunas viviendas y cercados de ganaderos y una fuente donde nos podremos abastecer de agua. La cañada sigue junto a un bosque de eucaliptos. Estos bosquetes aparecen por toda la campiña, y fueron plantados para desecar zonas encharcadas llamadas Jarales y para darle sombra y protección al ganado.

Quinientos metros más adelante se nos une por nuestra derecha la Cañada de la Mesa o Padrón de los Higuerones que nos llevaría al poblado de Los Badalejos. Continuamos recto por el camino y nos encontramos un vado de hormigón por el que entre eneas y castañuelas cruzamos el arroyo del Yeso, tributario del río Álamo, afluente a su vez del Barbate. La cañada sigue paralela al arroyo por su margen izquierda, donde la erosión ha originado fuertes taludes. Este arroyo ha perdido toda la vegetación de ribera, pero abunda la vegetación palustre, sobre todo eneas, tarajes y castañuelas, utilizadas éstas últimas tradicionalmente para construir los chozos. A nuestra derecha tenemos unas buenas vistas del poblado de Los Badalejos y La Mesa Alta. Unos quinientos metros después de haber cruzado el arroyo llegamos a la Colada de Matasanos que se dirige hacia un pequeño cerro con unos acebuchales en muy buen estado de conservación. Llegamos a un cruce, hacia la derecha un camino se dirige al poblado de Los Badalejos por el Padrón de la Higuera del Monte, camino que atraviesa el arroyo por un cómodo vado de hormigón.

Siguiendo recto por la Cañada Real de Algeciras dejamos a nuestra izquierda la portada del Cortijo Cañada Honda y a la derecha el arroyo del Yeso, que a veces queda oculto por la vegetación palustre que lo invade. Más adelante se une a nuestra izquierda el Padrón de la Culebra o Alcántara, el cual se dirige a varios cerros de acebuchales, nuestro camino sigue recto pero la pista forestal o camino agrícola por el que veníamos se convierte en un camino más estrecho y con distinto material de base. Otro kilómetro de camino y ya hemos llegado a la Pasada de la Hoya,

Nuestro camino continúa recto y en paralelo a la carretera. A 800 metros vemos un camino a nuestra izquierda y el núcleo urbano de Benalup-Casas Viejas a nuestra derecha, Atravesamos una amplia vega regable, donde se pueden observar los enormes pivots, artilugios para el riego por aspersión. Atravesamos la carretera A-2226 Benalup-Casas Viejas - Los Barrios, y seguimos recto por la Cañada Real de Algeciras por un camino de aglomerado asfáltico que conduce al poblado de Facinas. A la derecha tenemos una bonita vista del pueblo de Benalup-Casas Viejas y, más lejos, el de Vejer de la Frontera. Tras unos 700 m. se llega al cruce con la Cañada Real de la Jaula, por la que sigue el Corredor Verde. Dejamos por tanto la Cañada Real de Algeciras, que sigue recta, por la que hemos transitado durante 21,5 kilómetros desde el Ventorrillo del Carbón, donde iniciamos este segundo tramo del Corredor. Atravesamos el río Barbate por un vado de hormigón que sólo tiene dificultades de tránsito con las crecidas del río. Cerca del vado hay un azud y una estación de bombeo inactiva que tenía la función de bombear agua del río Barbate al pantano del Celemín.



La Cañada de la Jaula sigue entre campos de cultivo hacia el pantano del Celemín. Su trazado es fácil de distinguir por el tendido eléctrico y por una tubería de agua, de la que son visibles las arquetas. Se atraviesa la carretera de acceso a la presa del Celemín, punto en el que entramos en el Parque

Natural Los Alcornocales. La cañada se une de nuevo a la carretera, existiendo un camino por su derecha, a veces con dificultades de tránsito debido a la existencia de cárcavas, a las zonas encharcadas y al aumento de la vegetación, lo que nos obligará en algunos tramos a transitar por la misma carretera.

Llegamos a la Zona Recreativa del Celemín, donde podremos descansar y acampar, construida en terrenos de la vía pecuaria y de servidumbre del embalse. La cañada se sumerge en el embalse para aparecer en la orilla de enfrente.

Muy cerca de la zona recreativa se encuentra el Tajo de las Figuras, impresionante conjunto de pinturas rupestres. Las atormentadas formas que la erosión del agua y el viento han labrado sobre la arenisca, con varias covachas y un espectacular arco natural, aumentan el atractivo de este paraje, digno fin de esta etapa por el Corredor Verde.

El camino finaliza en el Embalse del Celemín, situado en el Límite del Parque Natural de los Alcornocales y en cuyo interior se forman islotes con una rica vegetación y ornitofauna.

